



Podpis:

Datum:

[illegible]

ZÁPIS

**Ze vstupního jednání a pochůzky v terénu konané dne 16.04.2021 k akci:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB)
v km 12,288 - 12,7“**

Přítomní:

SŽ - SSZ, Josef Seifert, DiS.

seifertj@spravazeleznic.cz

SŽ – OŘ - ÚnL, Tomáš Jelínek

jelinekto@spravazeleznic.cz

SŽ- GR - O13, Ing. Milan Majerčík

majercik@spravazeleznic.cz

SŽ – ST ÚnL, Horymír Šemík

semik@spravazeleznic.cz

SŽ – ST ÚnL, Petr Banýr

DV ELEKTRO s.r.o., David Vomáčka

vomacka@dv-elektro.cz

4G consite s.r.o., RNDr. Jiří Tomášek

jiri.tomasek@4gconsite.com

DIPONT s.r.o., Ing. Jan Grepl

grepl@dipont.cz

DIPONT s.r.o., Ing. Zuzana Greplová

greplova@dipont.cz

Na vědomí:

JUFA s.r.o., Martina Rolníková

rolnikova@jufa.cz

V rámci vstupního jednání s pochůzkou bylo dohodnuto:

- V rámci zajištění sesuvu bude navržena rekonstrukce odvodnění a žel. spodku v úseku od přechodu přes trať u zastávky Staré nádraží po žel. přejezd P3484.
- V rámci rekonstrukce odvodnění bude prověřena nutnost zřízení propustku nebo trubního vedení v blízkosti silničního mostu
- Niveleta koleje pod mostem bude maximálně snížena, nejhůře zachována
- Součástí akce je snesení šturcové koleje u zastávky Varnsdorf staré nádraží
- Oproti zadání navrhuje zástupce Správy tratí ponechat původní žel. svršek a nahradit pouze dřevěné pražce betonovými SB8. Tato změna bude projednána se SSZ a OŘ.
- Rozsah IG průzkumu bude upřesněn dle možnosti přístupu techniky. Navržený rozsah bude odsouhlasen GR-O13.
- Správa tratí poskytne součinnost MUV a bagru při provádění průzkumu.
- Správa tratí zajistí odstranění náletových dřevin minimálně v místě sond IG průzkumu.
- Zástupce majitele FVE potvrdil součinnost při umožnění přístupu techniky pro provedení IG průzkumu.



V Brně 22.04.2021

zapsal: Ing. Jan Grepl

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

ZÁPIS

Z projednání

návrhů různých metod a rozsahů sanace zářezu a odvodnění

konaného dne 25.08.2021 k akci:

**„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB)
v km 12,288 - 12,7“**

Projednání proběhlo formou videokonference MS Teams

účastníci:

SŽ - SSZ, Ing. Jan Voříšek

vorisek@spravazeleznic.cz

SŽ – OŘ - ÚnL, Tomáš Jelínek

jelinekto@spravazeleznic.cz

SŽ- GŘ - O13, Ing. Milan Majerčík

majercik@spravazeleznic.cz

SŽ – OŘ/SMT ÚnL, Antonín Vokřál

vokral@spravazeleznic.cz

DIPONT s.r.o., Ing. Jan Grepl

grepl@dipont.cz

V úvodu projednání shrnul projektant obsah návrhů různých metod a rozsahů sanace zářezu a odvodnění odevzdané v rámci 1. dílčího termínu smlouvy o dílo. Dále projektant představil předběžné výsledky inženýrsko-geologického průzkumu, které v době odevzdání 1. dílčího termínu ještě nebyly k dispozici. Především bylo zmíněno, že hladina podzemní vody v oblasti odtrhové zóny sesuvu vykazuje nestandardní chování.

Ve starých vrtech HJ1 je HPV v úrovni 345,4 a HJ2 345,7. Nové vrty umístěné blíže k trati ukazují HPV HV1 – 347,3 a HV3 – 346,3 m n.m. Tedy pod elektrárnou (pod kopcem) je voda výše než ve skládce. To by znamenalo, že voda je zadržována asi nějakou přehradou – možná původní svah těžebny (jíly, které jsou suché) a potom přetéká do svahu nad tratí a iniciuje sesuv. Na to samé asi ukazuje i geofyzika, kdy zvodnělé polohy jsou přímo nad prostorem sesuvu v elektrárně a okolí je suché.

Projektant dále uvedl, že ze stabilitní analýzy navržených metod sanace, má největší stabilitní příspěvek zajištění stability svahu pomocí stabilizační pilotové stěny (varianta 1), zároveň se jedná o univerzální metodu, která zajistí zvýšení stability sesuvného území, bez ohledu na příčinu vzniku sesuvu.

Z projednání vyplynulo následující:

- za GŘ - Odbor 13 je preferována stabilizace pilotovou stěnou (varianta 1)
- za GŘ - Odbor 13 je třeba ověřit návrh skladby konstrukčních vrstev žel. spodku.
- všeobecně došlo ke shodě na preferenci stabilizace pilotovou stěnou (varianta 1)
- vybraná varianta řešení však bude konfrontována s definitivními výsledky inženýrsko-geologického průzkumu
- bylo dohodnuto, že oproti ZTP bude ponechán stávající materiál žel. svršku z roku 1987, kolejnice tv. S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení „c“, namísto nového/regenerovaného železničního svršku – kolejnice 49E1, pražce B91S, rozdělení „u“.

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-412278027/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

- SMT požaduje propustek min. DN 800, možností je například posun propustku o cca 30m dále ve směru staničení. Dále je požadováno zvětšení vtokových a výtokových jímek.

V Brně 25.08.2021

zapsal: Ing. Jan Grepl

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

Dle rozdělovníku

BRNO, 11.07.2022

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357**Věc: Zápis z místního šetření k PD stavby****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v
km 12,288 - 12,7“****a****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**

Konaného dne:

08. 06. 2022

Předmětem místního šetření bylo stanovení rozsahu průzkumů pro kapitolu Životní prostředí ve smyslu ZTP.

Pro stavbu „Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“ bylo dohodnuto:

- pro zařídění odpadů z tělesa náspu budou provedeny tři vrty přes celou mocnost náspu – bude odebrán 1 směsný vzorek.
Vrty budou provedeny přibližně v km: 25.905 vlevo koleje, 25,920 v ose koleje, 25,930 vlevo koleje. Dále bude odebrán 1 směsný vzorek z kopaných sond ze svahů náspu (starší odpady ze štěrkového lože, zbytky uhlí). Umístění kopaných sond bude na místě upřesněno v den vzorkování.
- Štěrkové lože vzorkováno nebude (v roce 2010 položeno nové). Lze očekávat, že nebude kontaminované.
- Laboratorní rozborů budou provedeny podle tab. 5.1, 5.2 a 5.3 vyhlášky č. 273/2021 Sb. i podle staré vyhlášky č. 294/2005 Sb. v posledním platném znění.
- Na vzorkování bude za investora přizván také specialista životního prostředí (Ing. Dalecká).
- Biologický a dendrologický průzkum bude zpracován v obvodu stavby (projektant zpracovateli průzkumů poskytne podklady).

Sídlo společnosti:DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZT: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153**Pracoviště Brno:**Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

Pro stavbu „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7**“ bylo dohodnuto:

- pro zařídění odpadů z tělesa náspu budou provedeny kopané sondy v počtu 5ks - budou odebrány 2 směsné vzorky podsítné frakce štěrkového lože a 2 směsné vzorky zemin pláň.

Kopané sondy budou provedeny přibližně v km: 12,350, 12,450, 12,600 a 12,800 a 12,925.

- laboratorní rozborů budou provedeny podle tab. 5.1, 5.2 a 5.3 vyhlášky č. 273/2021 Sb. i podle staré vyhlášky č. 294/2005 Sb. v posledním platném znění.
- Na vzorkování bude za investora přizván také specialista životního prostředí (Ing. Dalecká).
- Biologický a dendrologický průzkum bude zpracován v obvodu stavby (projektant zpracovateli průzkumů poskytne podklady).

Přílohou zápisu je prezenční listina a situační výkresy s přibližnou polohou dohodnutých sond.

S pozdravem,



Ing. Jan Grepl
geotechnik

Rozdělovník:

SŽ - SSZ, Ing. Lucie Dalecká

SŽ - SSZ, Ing. Jan Voříšek

SŽ - SSZ, Ing. Jaromír Kopecký

SŽ - SSZ, Ing. Pavel Vozka

SŽ – OŘ - ÚnL, Tomáš Jelínek

SŽ – Horymír Šemík

DaleckaL@spravazeleznici.cz

Vorisek@spravazeleznici.cz

KopeckyJar@spravazeleznici.cz

Vozka@spravazeleznici.cz

JelinekTo@spravazeleznici.cz

semik@spravazeleznici.cz

Geo Vision, s.r.o. - RNDr. Vladimír Zýval

zyval@geovision.cz

DIPONT s.r.o., Ing. Jan Grepl

grepl@dipont.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚnL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980 a
Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seiffennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7

datum konání: 08.06.2022

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	SŽ - SSZ	Ing. Lucie Dalecká		Daleckal@spravazeleznic.cz	
3	SŽ - SSZ	Ing. Jan Voříšek		Vorisek@spravazeleznic.cz	
4	SŽ - SSZ	Ing. Jaromír Kopecký		Kopeckylar@spravazeleznic.cz	
5	SŽ - SSZ	Ing. Pavel Vozka		vozka@spravazeleznic.cz	
6	SŽ – OŘ - Únl	Bc. Tomáš Jelínek		JelinekTo@spravazeleznic.cz	
7	SŽ	Horymír Šemík		semik@spravazeleznic.cz	
8	Geo Vision, s.r.o.	RNDr. Vladimír Zýval		zyval@geovision.cz	
9	SŽ - OŘ				
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					